

Введение

Дополнительная профессиональная программа «Совершенствование технологии обслуживания, диагностирования и контроля устройств сигнализации, централизации и блокировки» (далее – программа) составлена в соответствии с требованиями приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» и Положения о требованиях к дополнительным профессиональным программам, заказываемым ОАО «РЖД», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 19 января 2016 г. № 86р.

При составлении программы учтены требования открытого акционерного общества «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») в дополнительном профессиональном образовании работников, в чьи компетенции входят вопросы производственно-технологической деятельности хозяйства автоматики и телемеханики.

Содержание программы соответствует нормам Трудового кодекса Российской Федерации, нормативных актов Российской Федерации и локальных актов ОАО «РЖД».

Программа составлялась на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» (специализация - «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»), утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 г. № 217 (в редакции приказа Минобрнауки от 8 февраля 2021 г. № 84) и профессиональных стандартов «Специалист диспетчерского аппарата подразделения по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтруда России от 12 декабря 2018 г. № 788н и «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта», утвержденный приказом Минтруда России от 23 января 2017 г. № 65н.

Целевая установка

Развитие профессиональных компетенций в области производственно-технологической деятельности диспетчера дистанции сигнализации, централизации и блокировки (далее – диспетчер ШЧ) по вопросам организации ремонта и технического обслуживания устройств СЦБ.

Категория слушателей: диспетчер ШЧ региональных дирекций инфраструктуры, имеющие высшее (профильное) образование.

Форма обучения: очная.

Трудоемкость программы: 128 часов.

Режим занятий: 8 часов в день.

Планируемые результаты обучения

Совершенствование профессиональных компетенций (далее – ПК) в рамках имеющейся квалификации:

способен применять при решении профессиональных задач основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации, в том числе с использованием современных информационных технологий и программного обеспечения (ОПК-2);

способен разрабатывать отдельные этапы технологических процессов производства, ремонта, эксплуатации и обслуживания транспортных систем и сетей, анализировать, планировать и контролировать технологические процессы (ОПК-5);

способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности (ОПК-6);

способен организовывать работу предприятий и его подразделений, направлять деятельность на развитие производства и материально-технической базы, внедрение новой техники на основе рационального и эффективного использования технических и материальных ресурсов; находить и принимать обоснованные управленческие решения на основе теоретических знаний организации производства (ОПК-7);

оперативное руководство работой по техническому обслуживанию, текущему содержанию и ремонту сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта в пределах структурного подразделения дирекции инфраструктуры (ПС-3.1 - 17.032);

оперативное руководство работой по восстановлению нормального функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта при их повреждениях и отказах в работе технических средств (ПС-3.2.2 – 17.032);

обеспечение правильной эксплуатации, своевременного и качественного ремонта и модернизации обслуживаемого оборудования, устройств и систем ЖАТ (ПС-3.4.1 - 17.017);

контроль производственной и хозяйственной деятельности участка по техническому обслуживанию, модернизации и ремонту оборудования устройств и систем СЦБ (ПС-3.3.2- 17.044);

анализ результатов производственной деятельности участка по техническому обслуживанию, модернизации и ремонту устройств и систем СЦБ железнодорожного транспорта (ПС-3.3.3 - 17.044);

Нумерация общепрофессиональных компетенций приведена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности 23.05.05 «Системы обеспечения движения поездов» (специализация - «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»), утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 27 марта 2018 г. № 217, а профессиональных компетенций (ПК) в соответствии с профессиональными стандартами: «Специалист диспетчерского аппарата подразделения по обслуживанию сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Минтруда России от 12 декабря 2018 г. № 788н и «Начальник участка производства по техническому обслуживанию и ремонту оборудования, устройств и систем электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки железнодорожного транспорта», утвержденный приказом Минтруда России от 23.01.2017 г. № 65н.

В результате изучения курса слушатели должны:

знать:

вопросы современных направлений организации движения на железнодорожном транспорте;

вопросы организации технического обслуживания, монтажа, и ремонта средств автоматики и телемеханики с гарантированным обеспечением безопасности движения;

устройство современных средств ЖАТ и систем на участках с различными скоростями движения;

новые методы диагностики и средства выявления причин неисправностей в элементах напольных и постовых устройств автоматики и телемеханики, современного ремонта и модернизации в соответствии с инструкциями по техническому обслуживанию, утвержденными чертежами и схемами, действующими техническими условиями и нормами;

критерии оценки технического уровня и качества ремонта устройств СЦБ;

методы и средства технических измерений; стандарты; технические регламенты и другие нормативные документы при технической диагностике, техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ;

уметь:

обеспечивать технический надзор за исправным состоянием устройств автоматики и телемеханики, безаварийной и надежной их работой, гарантирующей безопасность движения поездов;

проверять качество произведенного ремонта и модернизации в соответствии с инструкциями по техническому обслуживанию, утвержденными чертежами и схемами, действующими техническими условиями и нормами;

анализировать причины возникновения нарушений при выполнении работ по техническому обслуживанию, модернизации и ремонту устройств и систем СЦБ;

обеспечивать правильную эксплуатацию, своевременный и качественный ремонт и модернизацию технических средств автоматики и телемеханики на участках дистанции сигнализации, централизации и блокировки, приказов, распоряжений и указаний ОАО «РЖД» и дирекции инфраструктуры по обеспечению безопасности движения;

прогнозировать техническое состояние оборудования, устройств и систем ЖАТ на скоростных и высокоскоростных участках железнодорожных линий с целью своевременного проведения ремонтно-восстановительных работ и повышения безаварийности эксплуатации;

вести учет и передачу сведений о выявленных дефектах в элементах ЖАТ и систем, объемах и сроках выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ с использованием информационных систем;

в аварийных ситуациях организовать работу по ликвидации последствий и оказанию помощи пострадавшим.